



AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



เอกสารประกอบการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง



SEATEC
CONSULTING ENGINEERS

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

STS GREEN

บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด



**การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง**

สารบัญ

หน้า

1.	ความเป็นมาของโครงการและเหตุผลความจำเป็นในการพัฒนาโครงการ.....	1
2.	วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
3.	ระยะเวลาศึกษา.....	2
4.	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	2
5.	รายละเอียดโครงการ.....	2
6.	การศึกษารายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	2
7.	แนวทางและวิธีการศึกษา	6
8.	วิธีการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	7
8.1	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน.....	7
8.1.1	ทรัพยากรทางกายภาพ.....	7
8.1.2	ทรัพยากรทางชีวภาพ	15
8.1.3	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์.....	17
8.1.4	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	20
8.2	การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	23
8.3	การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	26
9.	การมีส่วนร่วมของประชาชน.....	26

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ดัชนีและวิธีตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน.....	14
2	ดัชนีและวิธีตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	19

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1	แผนที่แสดงที่ตั้งและขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ.....	3
2	ผังแสดงรายละเอียดและองค์ประกอบของท่าอากาศยานดอนเมือง	4
3	แผนผังงานตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง.....	5
4	แผนภาพแสดงแนวทางและวิธีการศึกษาโครงการ	6
5	แผนที่แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง.....	9
6	แผนที่แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน การศึกษาและจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง.....	11
7	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ การศึกษาและจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง.....	13
8	แผนที่แสดงพื้นที่ในการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง.....	16

**การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง**

1. ความเป็นมาของโครงการและเหตุผลความจำเป็นในการพัฒนาโครงการ

ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ชื่อเดิม : ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ ตั้งอยู่บนถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง ทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ที่ผ่านมามีการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทดม. อย่างต่อเนื่องดังนี้

- ปี พ.ศ. 2543 ทอท. ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าวในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2543 (รายงาน EIA ปี พ.ศ. 2543) และได้เริ่มดำเนินการปรับปรุง ก่อสร้าง และเปิดดำเนินการตามรายงานฉบับดังกล่าว
- ปี พ.ศ. 2565 ทอท. ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนา ทดม. (ปีงบประมาณ 2560-2568) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2565 ซึ่งได้ ประเมินการผู้โดยสารของการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 ปี 2560 - 2568

ต่อมา ทอท. ได้มีการจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 และจากการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 18 ก.ย. 67 เรื่องขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้าง และออกแบบสำรวจโครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 มีผลให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรมที่ต่าง ไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทดม. ของ ทอท. ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้วยเหตุนี้ โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เข้าข่ายเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว จึงจำเป็นต้องดำเนินงานศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐาน และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมประเภทต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง
- 2) เพื่อศึกษารายละเอียดองค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
- 3) เพื่อศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ ครบคลุมทั้ง 4 ด้าน
- 4) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และผลกระทบของสภาพสิ่งแวดล้อมที่มีต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง โดยพิจารณาผลกระทบในประเด็นที่สำคัญต่าง ๆ
- 5) เพื่อศึกษาและทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาทั้งหมดของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3. ระยะเวลาศึกษา

ระยะเวลาการศึกษา 600 วัน โดยแบ่งเป็นการศึกษาและจัดทำรายงานฯ 270 วัน (เดือนเมษายน 2569 ถึงเดือนมกราคม 2570) และการนำรายงานเข้าสู่กระบวนการพิจารณาต่อ สผ. และหน่วยงานอนุญาต ไปจนถึงการจัดทำเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ภายหลังจากที่รายงานฯ ได้รับความเห็นชอบนำส่ง ทอท. 330 วัน (เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนธันวาคม 2570)

4. ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ศึกษาให้ครอบคลุมประเด็นผลกระทบในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบโครงการ กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านตะวันออกและตะวันตกออกไปด้านละ 6 กิโลเมตร และขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านเหนือและใต้ออกไปด้านละ 7 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ ทดม. ดังแสดงในรูปที่ 1

5. รายละเอียดโครงการ

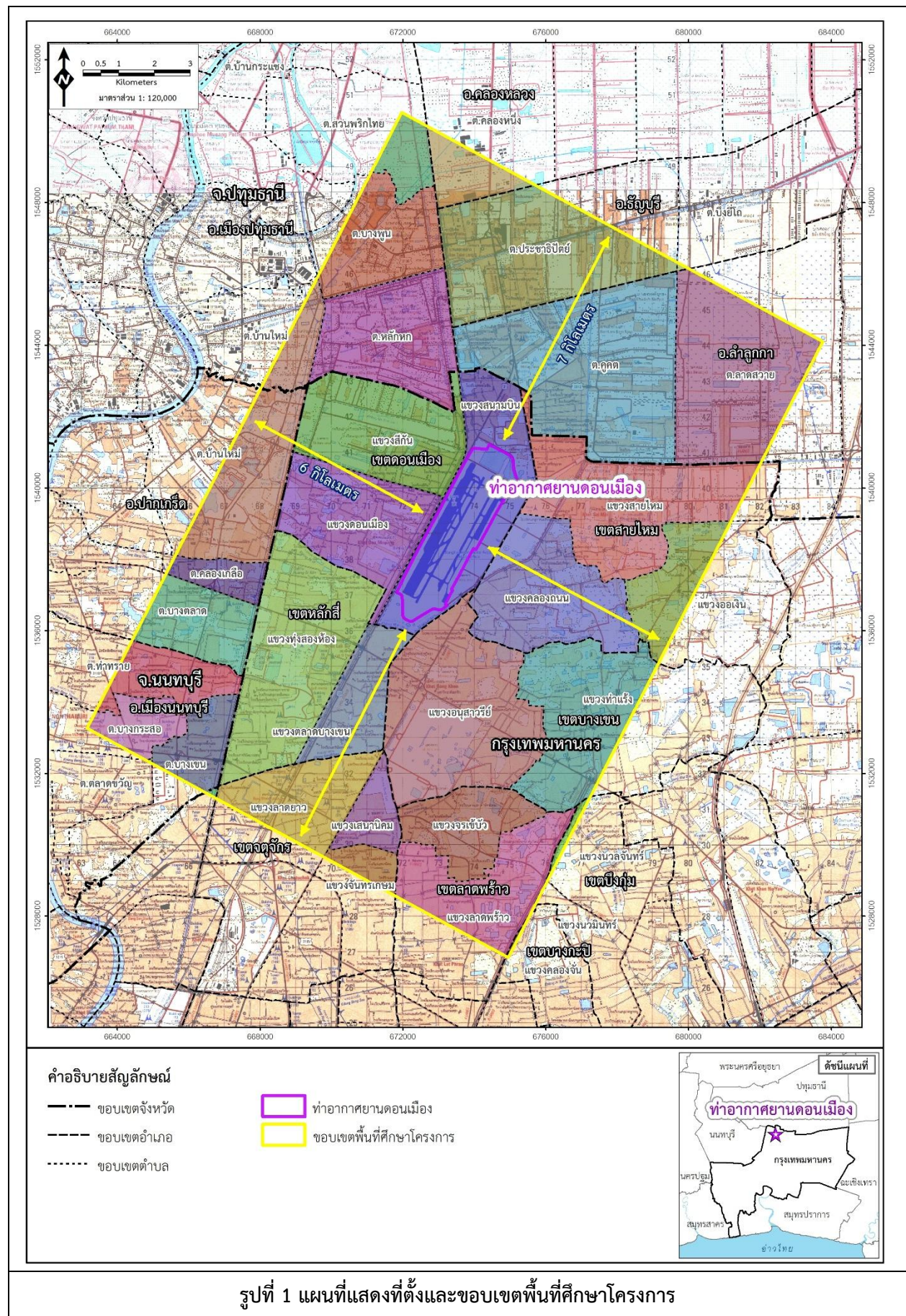
ทดม. ตั้งอยู่เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่ 3,884 ไร่ องค์ประกอบหลักของท่าอากาศยานดอนเมืองดังแสดงในรูปที่ 2

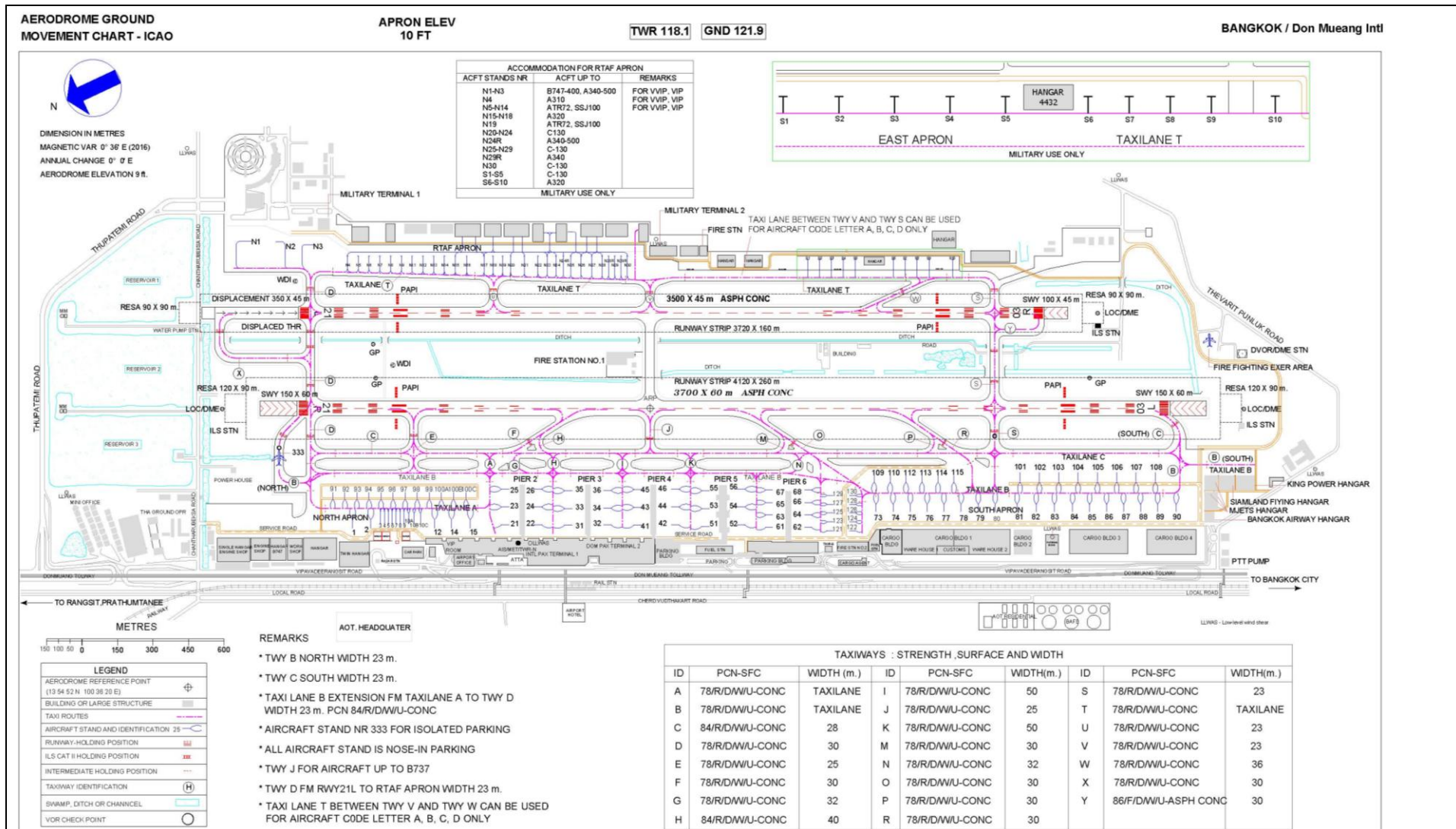
6. การศึกษารายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) (รูปที่ 3) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (1) กลุ่มงานที่ 1 : งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศใต้
- (2) กลุ่มงานที่ 2 : งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ
- (3) กลุ่มงานที่ 3 : งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน
- (4) กลุ่มงานที่ 4 : งานปรับปรุงอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4
- (5) กลุ่มงานที่ 5 : งานสนับสนุนโครงการพัฒนา

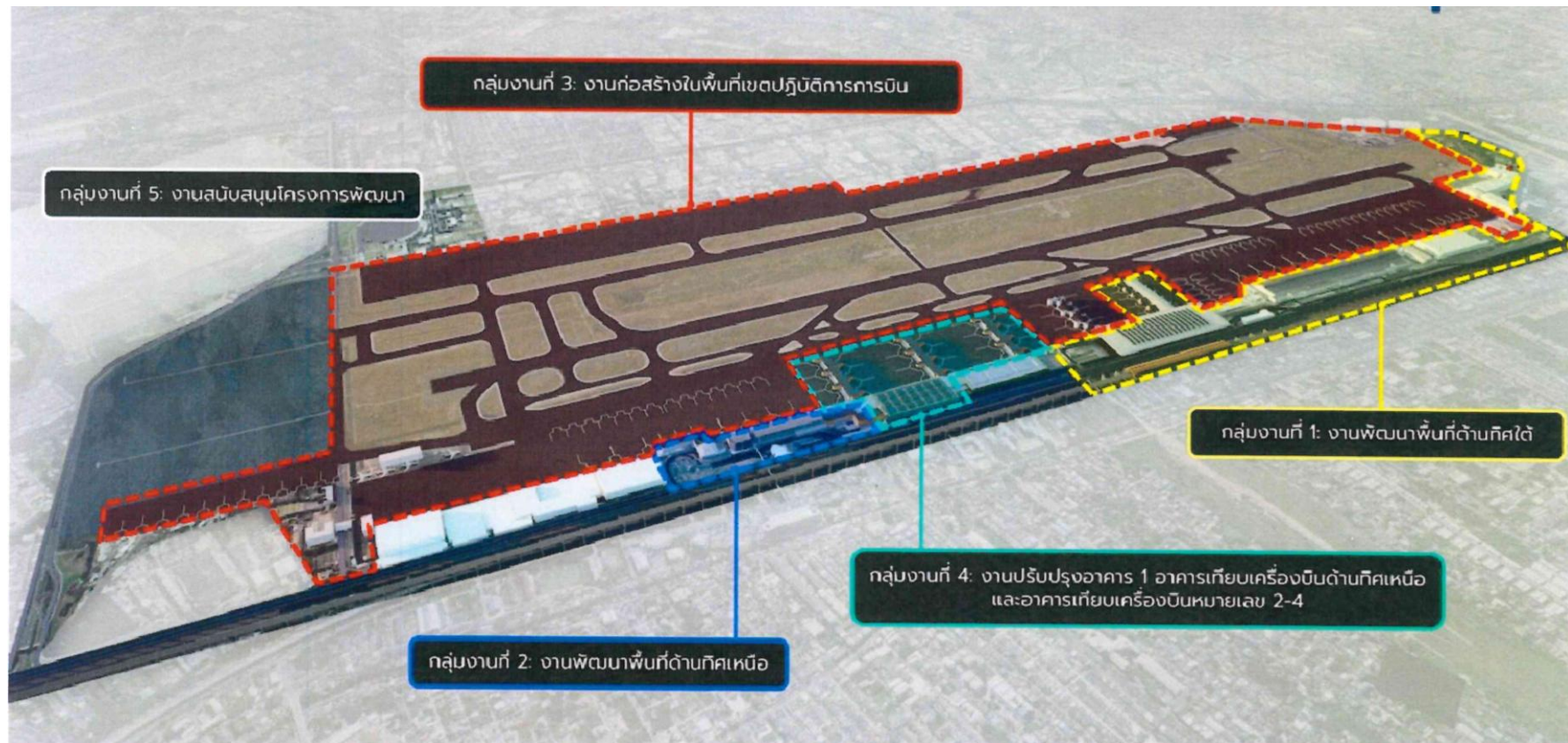
ทั้งนี้ รายละเอียดในแผนพัฒนาดังกล่าวข้างต้นเป็นกรอบแนวคิดเพื่อใช้ออกแบบโครงการ ดังนั้น อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม





ที่มา : <https://aip.caat.or.th/2021-01-28-AIRAC/htm/aIP/VT-AD-2.VTBD-en-GB.html> (เข้าถึงข้อมูลวันที่ 16 มีนาคม 2569)

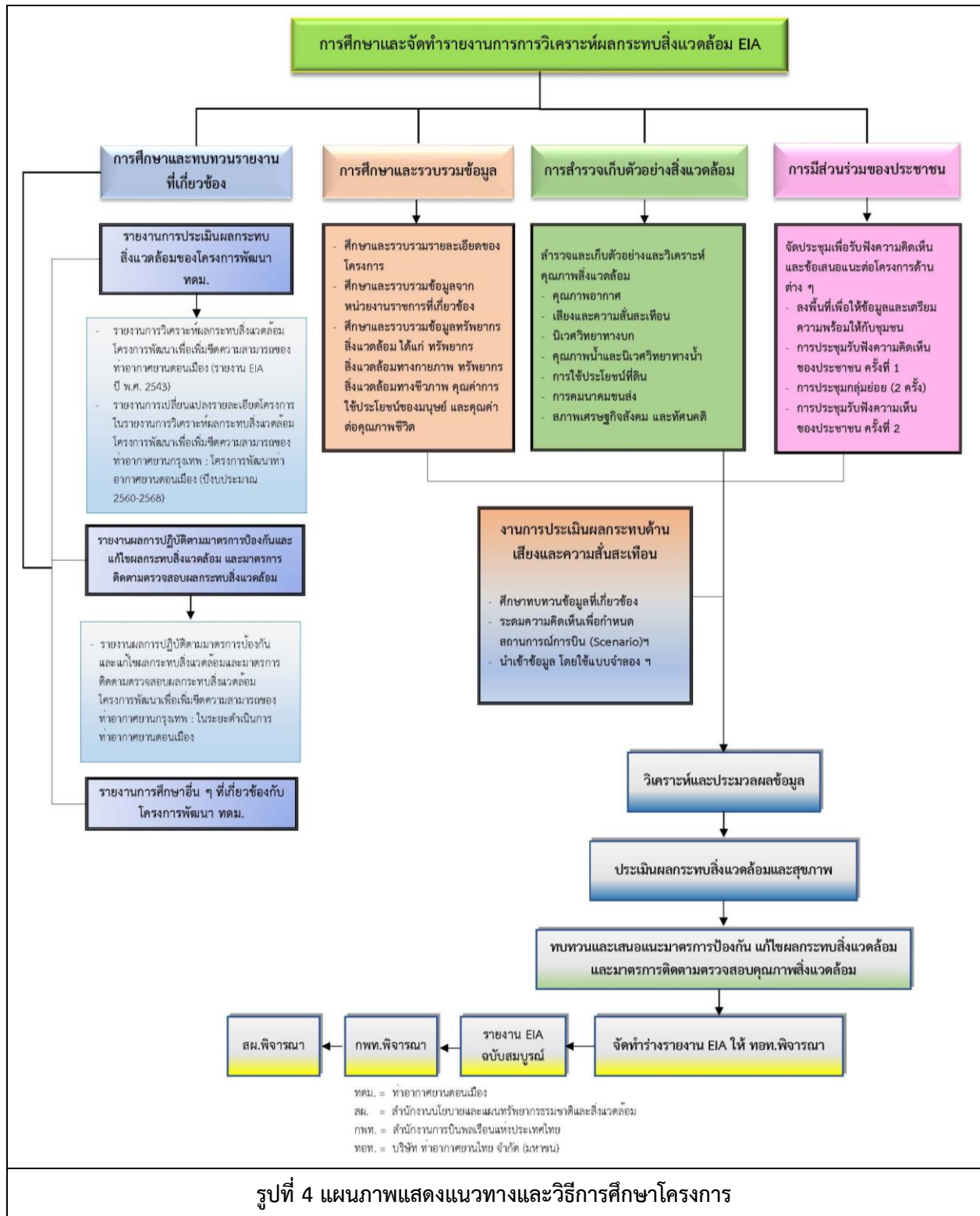
รูปที่ 2 ผังแสดงรายละเอียดและองค์ประกอบของท่าอากาศยานดอนเมือง



รูปที่ 3 แผนผังงานตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

7. แนวทางและวิธีการศึกษา

แผนภาพแสดงแนวทางและวิธีการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ดังแสดงในรูปที่ 4



รูปที่ 4 แผนภาพแสดงแนวทางและวิธีการศึกษาโครงการ

8. วิธีการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม (แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินหรือท่าอากาศยาน) และร่างแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ของ สม. ครอบคลุมประเด็นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ และพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ โดยศึกษาให้ครอบคลุมประเด็นผลกระทบในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบโครงการ กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านตะวันออกและตะวันตกออกไปด้านละ 6 กิโลเมตร และขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านเหนือและใต้ออกไปด้านละ 7 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ ทดม. (รูปที่ 1) มีรายละเอียดการศึกษาในแต่ละประเด็น ดังนี้

8.1 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

8.1.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

1) สภาพภูมิประเทศ

(1) ศึกษารวบรวมข้อมูลสภาพภูมิประเทศ จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ภาพถ่ายดาวเทียม และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) สำรวจสภาพภูมิประเทศในบริเวณที่ตั้งโครงการ และพื้นที่อื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา

(3) วิเคราะห์และประมวลผลด้านสภาพภูมิประเทศที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและการสำรวจภาคสนาม เพื่อให้ทราบถึงลักษณะและองค์ประกอบด้านสภาพภูมิประเทศในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา และข้อจำกัดด้านสภาพภูมิประเทศ เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

2) ทรัพยากรดิน

(1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและรายงานที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรดินจากกรมพัฒนาที่ดินหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นข้อมูลรายงานการจัดดินตามกลุ่มชุดดิน แผนที่กลุ่มชุดดิน คำอธิบายกลุ่มชุดดิน ประเภทชุดดิน สมบัติทางเคมีและฟิสิกส์ของชั้นดินแต่ละชั้น รวมทั้งข้อมูลการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาข้อมูลชนิดของดิน ชุดดิน และความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ของดินในบริเวณพื้นที่โครงการ จากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS)

(3) วิเคราะห์และประมวลผลด้านทรัพยากรดินและข้อมูลชุดดินที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและฐานข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) เพื่อให้ทราบถึงคุณลักษณะและองค์ประกอบของดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา และข้อจำกัดด้านทรัพยากรดิน เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านทรัพยากรดินที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

3) ธรรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว

(1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ เช่น สภาพธรณีวิทยาจากแผนที่ธรณีวิทยาในพื้นที่ศึกษา ของกรมทรัพยากรธรณี ข้อมูลด้านแผ่นดินไหวจากกรมอุตุนิยมวิทยา เช่น ข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหว ขนาด ความเสียหาย เป็นต้น ตลอดจนข้อมูลด้านรอยเลื่อน จากแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย ของกรมทรัพยากรธรณี

(2) ศึกษารวบรวมข้อมูลภูมิสารสนเทศ ธรณีวิทยา รอยเลื่อนจากรายงานการศึกษาเอกสารและแผนที่ธรณีวิทยาที่จัดทำโดยกรมทรัพยากรธรณี รวมถึงทบทวนข้อมูลตำแหน่งและความรุนแรงของแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยา

(3) ศึกษาข้อมูลการเกิดแผ่นดินไหว และพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของโครงการจากกรมทรัพยากรธรณี และตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

(4) ศึกษาโอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อโครงการ รวมถึงเพื่อประเมินความรุนแรงของปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น

(5) วิเคราะห์และประมวลผลด้านธรณีวิทยาและธรณีสัณฐาน และการเกิดแผ่นดินไหว ที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ เพื่อให้ทราบถึงลักษณะด้านธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน และการเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา และความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

4) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

(1) รวบรวมข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและสภาพอากาศของสถานีอุตุนิยมวิทยา ท่าอากาศยานดอนเมือง ย้อนหลัง 30 ปี จากกรมอุตุนิยมวิทยา ข้อมูลที่จะรวบรวม ได้แก่ ข้อมูลปริมาณน้ำฝน อุณหภูมิ ลม (ทิศทางและความเร็ว) ความชื้นสัมพัทธ์ ความกดอากาศ การระเหยของน้ำ และการคายระเหย เป็นต้น

(2) รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทดม. และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ หรือจากรายงานการศึกษาของโครงการอื่น ๆ

(3) ประมวลผลข้อมูลและพิจารณาแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่อาจมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ รวมถึงพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive Area) ที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ในแต่ละครั้งดำเนินการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 5) มีรายละเอียดดังนี้

1. ภายในพื้นที่โครงการบริเวณ Air Side
2. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช
3. โรงเรียนวัดดอนเมือง
4. มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร
5. ห้องสมุดประชาชนเฉลิมราชกุมารี
6. โรงเรียนวัดเสมียนนารี

ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง, ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (Total Hydrocarbons ; THC) รวมทั้ง Non Methane Hydrocarbon (NMHC) และ Methane เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) รวมทั้ง NO และ NO_x เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) และทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) โดยการตรวจวัดจะใช้วิธีการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบล้าง
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

(5) วิเคราะห์และประมวลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์และแนวโน้มด้านคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์แหล่งกำเนิดมลพิษด้านอากาศ และนำไปประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

5) ระดับเสียง

(1) พิจารณาแหล่งกำเนิดมลพิษทางเสียงที่อาจมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ รวมถึงพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive Area) ที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาทบทวนผลการตรวจวัดระดับเสียงในปัจจุบันในบริเวณ ทดม. และบริเวณใกล้เคียง จำนวน 11 สถานี (รูปที่ 6) จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถของ ทดม. และผลการตรวจวัดระดับความดังเสียงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ และรายงานการศึกษาโครงการอื่น ๆ

(3) ตรวจวัดระดับความดังของเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ในแต่ละครั้งดำเนินการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 6) มีรายละเอียดดังนี้

1. ห้องสมุดประชาชนเฉลิมราชกุมารี
2. สำนักงานเทศบาลเมืองลำสามแก้ว
3. โรงเรียนดอนเมืองทหารอากาศบำรุง
4. หมู่บ้านเจษฎา 1
5. โรงเรียนเซนต์สตีเฟ่น
6. โรงเรียนช่างฝีมือทหาร

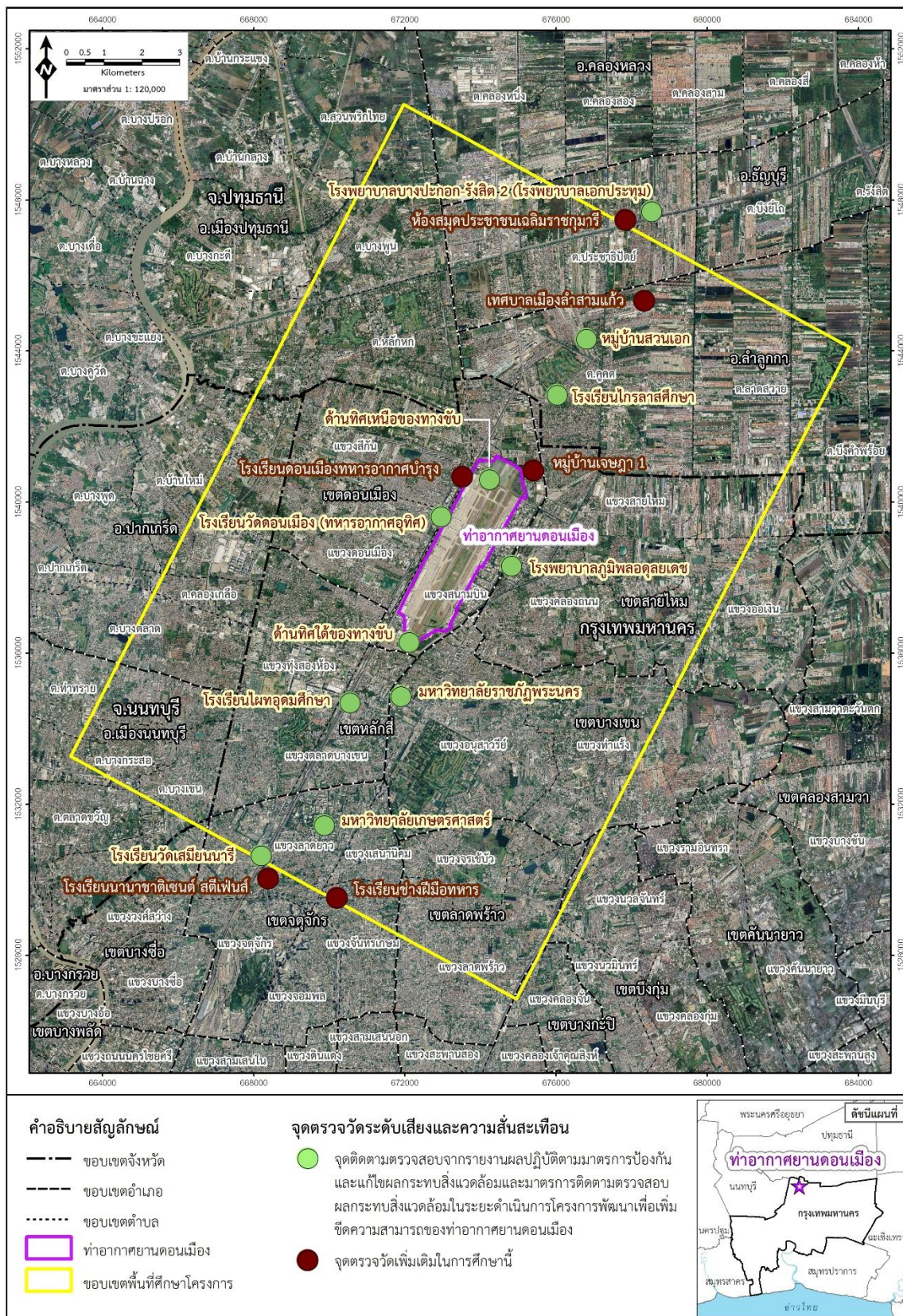
ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่

7. ระดับเสียงโดยทั่วไป ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 minutes), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ L10, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ L50, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ L90, ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)

8. ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Day - Night Average Sound Level, Ldn)

โดยการตรวจวัดจะใช้วิธีการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์การตรวจสอบระดับเสียงอากาศยานในบริเวณพื้นที่รอบสนามบิน พ.ศ. 2565 ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน พ.ศ. 2556 และคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน ของกรมควบคุมมลพิษ

(4) วิเคราะห์และประมวลผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์และแนวโน้มด้านระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์แหล่งกำเนิดเสียง และนำไปประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีความเหมาะสมกับโครงการ



ที่มา : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา, มีนาคม 2569

รูปที่ 6 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

6) ความสั่นสะเทือน

(1) รวบรวมและทบทวนข้อมูลทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการสั่นสะเทือนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จากหน่วยงานและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ศึกษากระแสลมจากอากาศยาน (Jet Blast) และกระแสน้ำปั่นป่วนจากอากาศยาน (Vortex Turbulence) ที่ขึ้น - ลง ทดม. เพื่อให้ทราบถึงความเสี่ยงของอาคารจากกระแสน้ำปั่นป่วนจากอากาศยาน (Vortex Turbulence) และแนวทางการแก้ไขของ ทดม.

(3) ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ในแต่ละครั้ง ดำเนินการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง โดยใช้ Ground Vibration ทำการตรวจวัดจำนวน 6 สถานี ซึ่งเป็นจุดตรวจวัดเดียวกันกับการตรวจวัดระดับเสียง (รูปที่ 6) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่า Peak Particle Velocity และ Frequency

(4) วิเคราะห์และประมวลผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทฤษฎีและตรวจวัดความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์และแนวโน้มด้านความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน และนำไปประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

7) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน

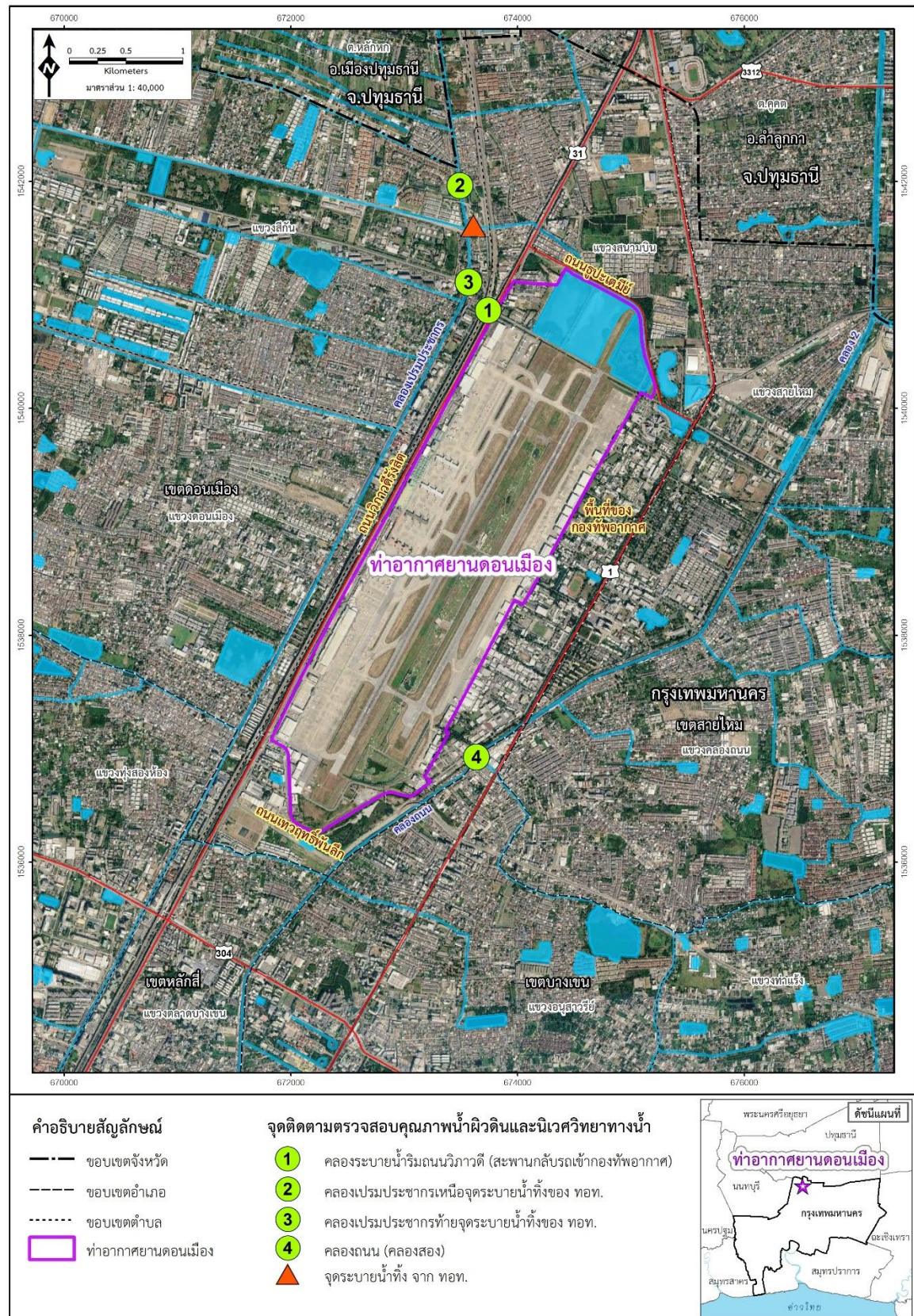
(1) การรวบรวมข้อมูล

ในการศึกษาด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินจะมีการรวบรวมข้อมูลทฤษฎีเกี่ยวกับสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจากแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของ ทดม. และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่ตรวจวัดโดยหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมควบคุมมลพิษ และจากรายงานการศึกษาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณโครงการหรือบริเวณใกล้เคียง

(2) การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการสำรวจ เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 7) มีรายละเอียดดังนี้

1. คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต (สะพานกลับรถเข้ากองทัพอากาศ)
2. คลองเปรมประชากรเหนือจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท.
3. คลองเปรมประชากรท้ายจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท.
4. คลองถนน (คลองสอง)

ดัชนีที่ทำการตรวจวัด จำนวน 21 ดัชนี รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1 โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะใช้วิธีการซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เช่น วิธีมาตรฐานที่ระบุไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023. หรือฉบับล่าสุด



ที่มา : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา, มีนาคม 2569

รูปที่ 7 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

ตารางที่ 1 ดัชนีและวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีคุณภาพน้ำ	วิธีการวิเคราะห์*
ด้านกายภาพ	
1. อุณหภูมิ (Water Temperature)	Thermometer at Site
2. ความขุ่น (Turbidity)	Nephelometric Method
3. ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	Electrical Conductivity Method
ด้านเคมี	
4. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	Electrometric Method at Site
5. ออกซิเจนละลาย (DO)	Azide Modification Method
6. บีโอดี (BOD)	Azide Modification Method
7. สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C
8. สารแขวนลอย (SS)	Suspended Solids Dried at 103 - 105 °C
9. น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	Partition - Gravimetric Method
10. ตะกั่ว (Pb)	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method
11. โครเมียมทั้งหมด (Cr)	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method
12. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr6+)	Extraction and Direct Air Acetylene Flame Method
13. แคดเมียม (Cd)	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method
14.ปรอททั้งหมด (Total Hg)	Cold Vapour AAS Method
15. ทองแดง (Cu)	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method
16. แมงกานีส (Mn)	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method
17. นิกเกิล (Ni)	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method
18. สังกะสี (Zn)	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method
19. สารหนู (As)	Hydride Generation AAS Method
ด้านชีวภาพ	
20. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	Multiple Tube Fermentation Technique
21. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม	Multiple Tube Fermentation Technique

หมายเหตุ : * Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023 by APHA, AWWA and WEF

(3) วิเคราะห์และประมวลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์และแนวโน้มด้านคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบจากโครงการที่มีต่อแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และนำไปประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่มีความเหมาะสมกับโครงการต่อไป

8) อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน

(1) การรวบรวมข้อมูล

ในการศึกษาด้านอุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดินจะมีการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับสภาพอุทกวิทยาน้ำใต้ดินและผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจากแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงจากจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของ ทดม. และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการจากรายงานการศึกษาอื่น ๆ

(2) วิเคราะห์และประมวลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์และแนวโน้มด้านคุณภาพน้ำใต้ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบจากโครงการที่มีต่อแหล่งน้ำใต้ดินในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และนำไปประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำใต้ดินที่มีความเหมาะสมกับโครงการต่อไป

8.1.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

1) นิเวศวิทยาทางบก

(1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมินิเวศวิทยาทางบก จากรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงการศึกษาการป้องกันอุบัติเหตุทางการบินเนื่องจากนกและสัตว์บริเวณ ทดม. และข้อมูลสถิติจากรายงานบันทึกอุบัติเหตุนกชนเครื่องบินตามแบบฟอร์มขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

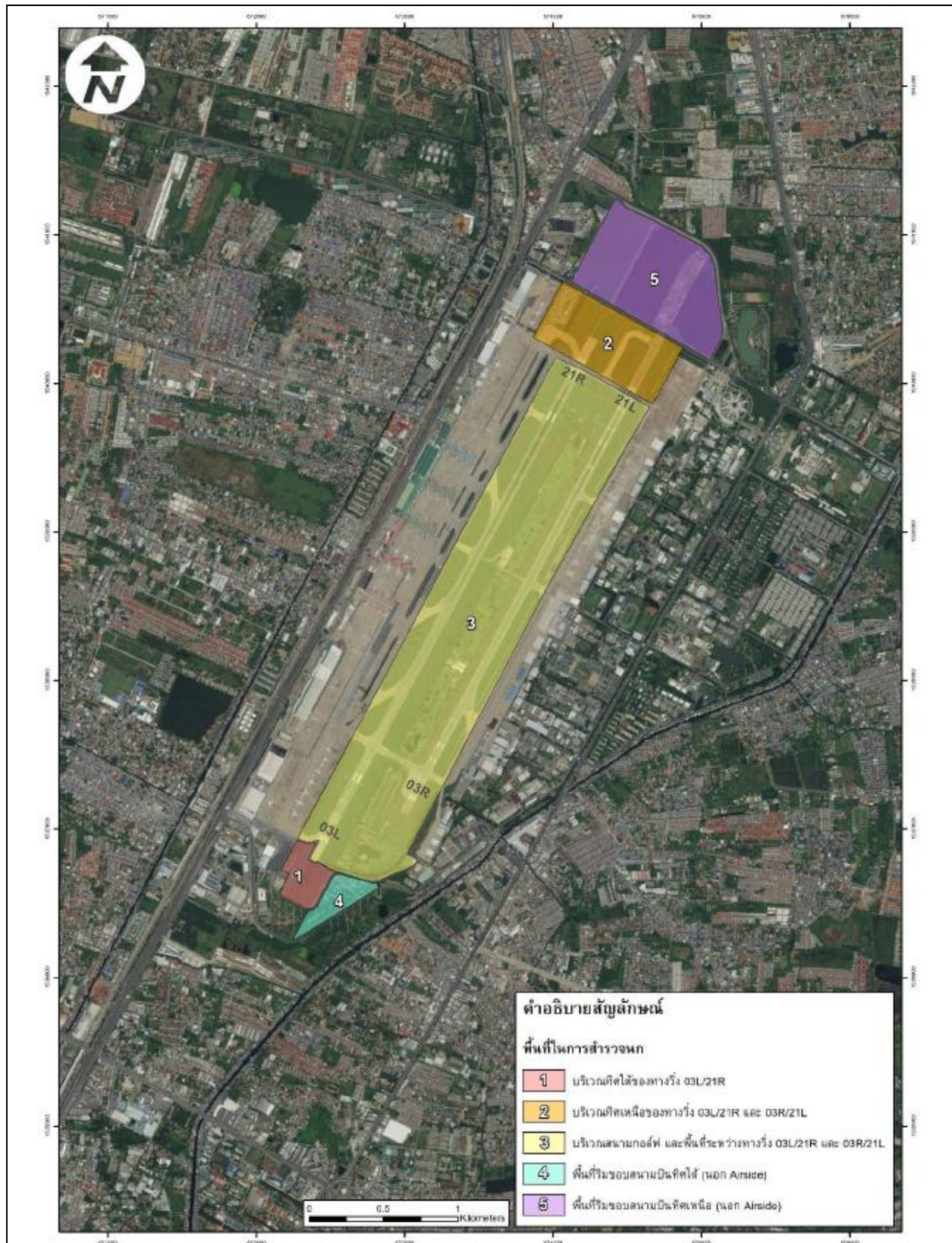
(2) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสถิติของนกที่พบมากที่สุดภายในเขตการบิน ทดม. ปี พ.ศ. 2560 – 2562 หรือรายงานฉบับล่าสุด

(3) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลรายงานสรุปผลการป้องกันสัตว์อันตรายต่อการบิน ประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2560 หรือรายงานฉบับล่าสุด

(4) สำรวจนิเวศวิทยาทางบก จำนวน 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝน และช่วงฤดูอพยพ) แบ่งพื้นที่การสำรวจออกเป็น 5 พื้นที่ (รูปที่ 8) รายละเอียดดังนี้

- บริเวณทิศใต้ของทางวิ่งตะวันตก 03L/21R (พื้นที่เขตการบิน (Airside))
- บริเวณทิศเหนือของทางวิ่งตะวันออก 03R/21L และทางวิ่งตะวันตก 03L/21R (พื้นที่เขตการบิน (Airside))
- บริเวณสนามกอล์ฟ และพื้นที่ระหว่างทางวิ่งตะวันออก 03R/21L และตะวันตก 03L/21R (พื้นที่เขตการบิน (Airside))
- พื้นที่ริมขอบ ทดม. ด้านทิศใต้ (นอกพื้นที่เขตการบิน (Airside))
- พื้นที่ริมขอบ ทดม. ทิศเหนือ (นอกพื้นที่เขตการบิน (Airside))

(5) ศึกษาผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบกที่จะเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของการพัฒนาโครงการ ได้แก่ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า เป็นต้น เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบกที่มีความเหมาะสมกับโครงการ



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568) (รายงานฉบับสมบูรณ์ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565)

รูปที่ 8 แผนที่แสดงพื้นที่ในการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

2) นิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ทรัพยากรประมง ในบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานการศึกษาอื่น ๆ หรือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานประมงในพื้นที่รับผิดชอบ

(2) สืบหาข้อมูลและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลาและสัตว์น้ำ ในบริเวณพื้นที่ศึกษา 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นจุดเดียวกันกับจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน (รูปที่ 7) รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และการวิเคราะห์ตัวอย่างจะดำเนินการตามแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ (สิงหาคม พ.ศ. 2567) เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

8.1.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง

(1) รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล จากแหล่งของข้อมูล คือ กรมพัฒนาที่ดิน สถานีพัฒนาที่ดินในพื้นที่โครงการ สำนักงานเกษตรจังหวัดและอำเภอ ได้แก่ รายงานแผนที่ต่าง ๆ และภาพถ่ายทางอากาศล่าสุด และแผนที่ภูมิประเทศ บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงมาตราส่วน 1:50,000

(2) ศึกษาและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษาโครงการด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ

(3) ตรวจสอบภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการโดยรอบในภาคสนามเพื่อปรับข้อมูลการใช้ที่ดินให้ถูกต้อง และเป็นปัจจุบัน รวมถึงพิจารณาถึงความสอดคล้องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เช่น ผังเมืองรวม ประกาศเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบินตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมืองกรุงเทพมหานคร เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2540

(5) วิเคราะห์และประเมินความเหมาะสมของการใช้ที่ดิน โดยจากข้อมูลที่ได้ทำการสำรวจและวิเคราะห์ข้างต้น โดยอาศัยลักษณะดินและสภาพทางกายภาพอื่น ๆ และสมรรถนะ/ความเหมาะสมของดิน เพื่อประเมินศักยภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

2) การคมนาคมขนส่ง

(1) ศึกษาทบทวนผลการศึกษาเกี่ยวกับปริมาณการจราจรและโครงข่ายการคมนาคม สภาพเส้นทางในพื้นที่ศึกษาจากเอกสารรายงานที่เกี่ยวข้อง และสำรวจสภาพการจราจร การจัดการจราจร พื้นที่จอดรถ สัดส่วนและช่วงเวลาของรถที่เข้า – ออกพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาเส้นทางคมนาคมทางอากาศและทางบกที่มีอยู่ในปัจจุบันในท้องถิ่น หรือแผนการขยายเส้นทางในอนาคต

(3) ศึกษาจำนวนเที่ยวบิน ชนิดของเครื่องบินของสนามบินและสนามบินในบริเวณใกล้เคียง และปริมาณผู้โดยสารตามการคาดคะเน

(4) วิเคราะห์และประเมินความหนาแน่นของการจราจรในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการต่อสภาพการคมนาคมในบริเวณที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปริมาณการจราจรที่จะเกิดจากโครงการ ความสามารถในการรองรับของถนน และผลกระทบต่อความคล่องตัวของการจราจร เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

3) การใช้ไฟฟ้า

(1) ศึกษาข้อมูลการใช้ไฟฟ้าในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากข้อมูลทุติยภูมิด้านการไฟฟ้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ในด้านความพอเพียงในการให้บริการ เพื่อปรับข้อมูลการเสนอแนะในการจัดการด้านไฟฟ้าสำหรับโครงการ

(3) วิเคราะห์และประเมินความต้องการใช้ไฟฟ้าและศักยภาพในการให้บริการไฟฟ้าในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการต่อการให้บริการไฟฟ้าในพื้นที่โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการใช้ไฟฟ้าที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

4) การใช้น้ำ

(1) ศึกษาข้อมูลการใช้น้ำในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากข้อมูลทุติยภูมิด้านการใช้น้ำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการใช้น้ำในพื้นที่ ทั้งในด้านความพอเพียงและคุณภาพน้ำ เพื่อปรับข้อมูลการเสนอแนะในการจัดการน้ำใช้สำหรับโครงการ

(3) วิเคราะห์และประเมินความต้องการใช้น้ำและศักยภาพในการให้บริการน้ำประปาในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการต่อการให้บริการน้ำประปาในพื้นที่โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการใช้น้ำที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

5) การจัดการน้ำเสีย

(1) ศึกษาข้อมูลการจัดการน้ำเสียของโครงการและการจัดการน้ำเสียของชุมชนที่อยู่โดยรอบ พื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาทบทวนข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของ ทดม.

(3) ตรวจสอบสภาพปัญหาด้านการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียของโครงการ

(4) การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการสำรวจ เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง จำนวน 3 สถานี มีรายละเอียดดังนี้

1. น้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย

2. น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบ RBC ก่อนเข้าระบบฆ่าเชื้อโรค (ระบบเดิมก่อนปรับปรุง)
3. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ ทอท.

ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2 โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะใช้วิธีการซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เช่น วิธีมาตรฐานที่ระบุไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023. หรือฉบับล่าสุด

(5) วิเคราะห์และประเมินปริมาณน้ำเสียและประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการต่อการจัดการน้ำเสียของโครงการต่อพื้นที่รองรับน้ำเสียและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

ตารางที่ 2 ดัชนีและวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการวิเคราะห์*
1. น้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	Electrometric Method at Site
2. น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบ RBC ก่อนเข้าระบบฆ่าเชื้อโรค (ระบบเดิมก่อนปรับปรุง)	บีโอดี (BOD)	Azide Modification Method
	ซีโอดี (COD)	Closed Reflux, Colourimetric Method
	ของแข็งแขวนลอย (SS)	Suspended Solids Dried at 103 - 105 °C
	ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C
	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Partition - Gravimetric Method
3. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ ทอท.	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	Electrometric Method at Site
	บีโอดี (BOD)	Azide Modification Method
	ซีโอดี (COD)	Closed Reflux, Colourimetric Method
	ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO)	Azide Modification Method
	ของแข็งแขวนลอย (SS)	Suspended Solids Dried at 103 - 105 °C
	ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C
	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Partition - Gravimetric Method
	ค่าทีเคเอ็น (TKN)	Kjeldahl Method
	ซัลไฟด์ (Sulphide)	Iodometric Method
	ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids)	Imhoff Cone

หมายเหตุ : * Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023 by APHA, AWWA and WEF

6) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

(1) ศึกษาข้อมูลการระบายน้ำในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงปัญหาการระบายน้ำ และสถานะการเกิดน้ำท่วมในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(2) ตรวจสอบภาพปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ เพื่อปรับข้อมูลการเสนอแนะในการจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมสำหรับโครงการ

(3) วิเคราะห์ระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ และประเมินศักยภาพการระบายน้ำของพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการต่อการระบายน้ำในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

7) การจัดการขยะมูลฝอย

(1) ศึกษาข้อมูลการจัดการของเสียในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการของหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น ปริมาณ ศักยภาพ สถานที่กำจัด ความเพียงพอ

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาด้านการจัดการของเสียในพื้นที่ ทั้งในด้านความพอเพียงและปัญหาที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับข้อมูลการเสนอแนะในการจัดการของเสียสำหรับโครงการ

(3) วิเคราะห์และประเมินปริมาณของเสียที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ และศักยภาพในการให้บริการจัดเก็บของเสียของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการต่อการให้บริการจัดเก็บของเสียในพื้นที่โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

8.1.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาเพื่อการสำรวจเศรษฐกิจสังคมครอบคลุมพื้นที่โดยรอบห่างจากแนวขอบท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ไปทางด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกออกไปด้านละ 6 กิโลเมตร และพื้นที่ด้านทิศเหนือและทิศใต้ออกไปด้านละ 7 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 7 เขต 16 แขวง 6 อำเภอ และ 17 ตำบล (รูปที่ 1) รวมทั้งครอบคลุมพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบหลักที่เกิดจากโครงการ เช่น ผลกระทบจากการขนส่งในระยะก่อสร้าง และผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากอากาศยาน ซึ่งพิจารณาจากระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้รับผลกระทบโดยพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบแบ่งเป็นทั้งภายในและภายนอก ทดม. รายละเอียดดังนี้

- พื้นที่ภายนอก ทดม. ได้แก่ พื้นที่ 0 - 1 กิโลเมตร จากขอบพื้นที่ ทดม. มีพื้นที่รวมประมาณ 10 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่ระยะมากกว่า 1 กิโลเมตร จากขอบพื้นที่ ทดม. ถึงขอบพื้นที่การศึกษา มีพื้นที่รวมประมาณ 260 ตารางกิโลเมตร

- พื้นที่ภายใน ทดม. ได้แก่ พื้นที่ให้บริการภายในอาคารผู้โดยสาร ทดม. พื้นที่ปฏิบัติงานของผู้ให้บริการทั้งอาคารหลัก และอาคารสนับสนุน

สำหรับการกำหนดพื้นที่ศึกษาด้านเศรษฐกิจสังคมจะดำเนินการตามแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคมของ สผ. โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่

1. กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงอากาศยาน โดยเฉพาะเขต NEF มากกว่า 40 จะทำการสำรวจทุกครัวเรือน

2. กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงอากาศยาน รัศมีน้อยกว่า NEF 40 จะดำเนินการสำรวจข้อมูลตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์

การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และการเก็บรวบรวมข้อมูล

- **กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว** : กลุ่มเป้าหมายเป็นหน่วยงานหรือสถานที่ (แห่ง) ประกอบด้วย สถานศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาซึ่งเป็นกลุ่มที่ไวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) สํารวจโดยการสัมภาษณ์ ผู้บริหารสถานศึกษา สถานพยาบาล และผู้นำทางศาสนา จากการตรวจสอบกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษาของโครงการ พื้นที่เสี่ยง NEF > 40 และ NEF 30 - 40 จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568) (รายงานฉบับสมบูรณ์ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565) พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด 238 แห่ง โดยมีพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบ ทดม. พื้นที่เสี่ยง NEF > 40 และ NEF 30 - 40 รวมจำนวน 35 แห่ง

- **กลุ่มผู้นำชุมชน** : กลุ่มเป้าหมายเป็นชุมชน ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) สํารวจโดยการสัมภาษณ์ผู้นำที่มีบทบาทในชุมชน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่ทราบข้อมูลของชุมชนเป็นอย่างดีและเป็นชุมชนในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบพื้นที่ ทดม. จำนวน 84 ชุมชน

- **กลุ่มประชาชน (กลุ่มครัวเรือน)** : กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์จึงต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือบุคคลที่สามารถให้ข้อมูลระดับครัวเรือนได้

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมจะใช้วิธีเก็บตัวอย่างแบบ 2 ขั้นตอน (Two - stage Stratified Sampling) คือ เลือกหมู่บ้านตามการกระจายตัวของพื้นที่ก่อน แล้วจึงจะเลือกครัวเรือนตัวอย่างจากหมู่บ้านที่ได้รับการคัดเลือก ทั้งนี้ จะใช้แบบสอบถามประกอบการสำรวจประมาณ 400 ตัวอย่าง นำข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้มาวิเคราะห์ โดยข้อมูลที่ได้จากการเก็บด้วยแบบสอบถามจะนำมาวิเคราะห์และประมวลผล เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

2) สาธารณสุขและสุขภาพ

(1) รวบรวมเอกสารและข้อมูลต่าง ๆ ได้แก่ ข้อมูลสภาพสาธารณสุขทั่วไปในพื้นที่ศึกษา สถิติโรค การเจ็บป่วย การระบาดของโรค รวมทั้งการบริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข ภาวะโภชนาการ สุขภาพอนามัย โรงพยาบาล และบุคลากรอาสาสมัครด้านสาธารณสุขของชุมชนต่าง ๆ รอบโครงการ

(2) ศึกษาข้อมูลการบริการด้านสาธารณสุขในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากหน่วยงานสาธารณสุขหรือโรงพยาบาลในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เช่น บุคลากรสาธารณสุข สถานบริการสาธารณสุข สถิติผู้ป่วยนอก สถิติโรคติดต่อ เป็นต้น

(3) ศึกษาทบทวนแผนการป้องกันอุบัติเหตุของโครงการ เช่น การออกแบบเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งรวมถึงความสูงของสิ่งปลูกสร้าง โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ICAO การควบคุมภาคพื้นดินในขณะที่เครื่องบินขึ้นหรือลง การซ่อมบำรุงเครื่องบิน การเตรียมการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การป้องกันอัคคีภัย

(4) ศึกษาทบทวนการอื่น ๆ ของจังหวัดหรืออำเภอที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และความสามารถในการรับมือกับสถานการณ์อุบัติเหตุ

(5) วิเคราะห์และประเมินผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งในช่วงของการก่อสร้างโครงการและช่วงเปิดดำเนินโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ศึกษาข้อมูลและแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยภายในพื้นที่ ทดม. และบริเวณใกล้เคียงจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น แผนฉุกเฉิน แผนการป้องกันอัคคีภัย จำนวนรถดับเพลิงและอุปกรณ์สนับสนุนในการดับเพลิง ระยะเวลาที่ใช้ในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น

(2) วิเคราะห์แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของโครงการเพื่อให้ทราบถึงศักยภาพและประสิทธิภาพของแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

4) โบราณสถาน โบราณคดี สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และศาสนสถาน

(1) ทบทวนข้อมูลเบื้องต้นด้านโบราณคดี โบราณสถานและแหล่งประวัติศาสตร์ จะพิจารณารวบรวมข้อมูลจากกรมศิลปากร สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ มหาวิทยาลัยศิลปากรและหน่วยงานอื่น ๆ ได้แก่ รายชื่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์เพื่อสรุปข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับตำแหน่งที่ตั้ง ประวัติความเป็นมา จำนวน/ประเภทวัตถุที่ค้นพบ อายุ ยุคสมัย ความสำคัญด้านโบราณคดีก่อนประวัติศาสตร์และยุคประวัติศาสตร์ ความสำคัญทางศาสนาและการท่องเที่ยว และจะรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมจากผลการเจาะสำรวจหรือการศึกษาที่ทำไว้ในอดีตหรือข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งชุมชนโบราณหรือชุมชนสมัยประวัติศาสตร์หรือชุมชนในปัจจุบันที่มีขนบธรรมเนียมประเพณีที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะถิ่น

(2) ศึกษาและวิเคราะห์ตำแหน่งที่ตั้งและสภาพของแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานจากภาพถ่ายทางอากาศ (ปีล่าสุด) และแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร (L7018 - ปีล่าสุด) และแผนที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(3) สำรวจบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษา ซึ่งเป็นการศึกษารายละเอียดจากข้อมูลที่ได้รับตามข้อ (1) เพื่อยืนยันหรือปรับแก้ข้อมูลให้ตรงกับความเป็นจริงในช่วงเวลาการศึกษาจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งโบราณคดี สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ศาสนสถาน และสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ตามความเชื่อของท้องถิ่น โดยดำเนินการร่วมกับการสัมภาษณ์ผู้รู้ในท้องถิ่น

(4) วิเคราะห์ความสำคัญของแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจากการศึกษาและการสำรวจข้างต้น เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบจากโครงการต่อไป เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และศาสนสถานที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

5) แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

(1) ศึกษาข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณข้างเคียง เช่น ลักษณะทางภูมิสถาปัตยกรรม ขนาด ความสูง สิ่งก่อสร้าง ความสอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบ เป็นต้น

(3) สํารวจบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษา ซึ่งเป็นการศึกษารายละเอียดจากข้อมูลที่ได้รับตามข้อ (1) เพื่อยืนยันหรือปรับแก้ข้อมูลให้ตรงกับความเป็นจริงในช่วงเวลาการศึกษาจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งท่องเที่ยวที่พบในพื้นที่ศึกษา

(4) วิเคราะห์ความสำคัญของแหล่งท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจากการศึกษาและการสำรวจข้างต้นที่เชื่อมโยงกับโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบจากโครงการต่อไป เพื่อนำไปประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านแหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพที่มีความเหมาะสมกับโครงการ

8.2 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะใช้ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจข้อมูลปฐภูมิและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงเอกสารรายงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตจากการพัฒนาโครงการ ผ่านกระบวนการประมวลผลโดยละเอียด ทั้งทางด้านทฤษฎี วิธีการในการคาดคะเน ด้วยวิธีการคำนวณที่ถูกต้องน่าเชื่อถือ และสามารถอ้างอิงได้ โดยใช้เครื่องมือในการศึกษาวิจัยที่เหมาะสม เช่น แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Mathematic Model) ทฤษฎีหรือสูตรคำนวณทางวิทยาศาสตร์และสังคมศาสตร์ เป็นต้น เพื่อนำไปสู่การประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยระบุระดับผลกระทบหลักและผลกระทบรองที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้าน ให้ครอบคลุมองค์ประกอบสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ดังที่กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 8.1 ซึ่งในกรณีของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนั้น ควรให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยมีสาระสำคัญและหัวข้อทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างน้อยดังนี้

1) เสียงและความสั่นสะเทือน

ประเมินผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างและในระยะดำเนินการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน รวมถึงชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบนั้นจะพิจารณาจากจำนวนอากาศยาน ปริมาณผู้โดยสาร ชนิดและขนาดของอากาศยานจากการคาดการณ์ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต เปรียบเทียบกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ทั้งนี้ต้องนำความเห็นด้านสังคมมาสัมพันธ์เชื่อมโยงหรือนำผลการศึกษาด้านสังคมมาประกอบการประเมินผลกระทบด้านเสียงด้วย

2) อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

ประเมินผลกระทบด้านมลสารทางอากาศเนื่องจากการดำเนินโครงการ ได้เลือกใช้แบบจำลองคุณภาพอากาศ ที่สร้างขึ้นจากโปรแกรมแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำเข้าเป็นข้อมูลอุตุนิยมวิทยาผิวพื้น (Surface Air Meteorological Data) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาระดับสูง (Upper Air Meteorological Data) และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่ตามลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อศึกษาและประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยประเมินลักษณะของกิจกรรมของโครงการจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การประเมินฝุ่นละอองจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และปรับระดับพื้นดิน การประเมินมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรก่อสร้าง และการประเมินมลสารจากกิจกรรมขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ซึ่งจะใช้สมมติฐานการศึกษา แผนการก่อสร้าง รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างที่สอดคล้องกับการประเมินด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

3) ทรัพยากรดิน

ประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรดิน พิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม และผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน

4) ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว

ประเมินผลกระทบด้านธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว พิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา และผลกระทบของโครงการต่อลักษณะการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ

5) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน

ประเมินผลกระทบด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน พิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ของบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยในการศึกษาจะพิจารณากำหนดจุดเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการระบายน้ำทิ้งของโครงการ

6) อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน

ประเมินผลกระทบด้านน้ำใต้ดิน พิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน ของบริเวณพื้นที่โครงการ

7) นิเวศวิทยา

ประเมินผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบกพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

8) การใช้ประโยชน์ดินและผังเมือง

เปรียบเทียบการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ ทดม. กับกำหนดประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดผังเมืองรวม และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประเมินผลกระทบที่อาจมีต่อพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่อยู่ในแนวขึ้นและลงของอากาศยาน การขยายตัวของชุมชนในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนผลกระทบที่มีต่อแหล่งท่องเที่ยว โบราณสถาน แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งปลูกสร้างที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ โดยประเมินในกรณีไม่มีการพัฒนาโครงการซึ่งเป็นการคาดการณ์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยเกิดจากปัจจัยต่าง ๆ ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต และกรณีมีการพัฒนาโครงการ โดยประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการที่เพิ่มเติมจากกรณีไม่มีการพัฒนาโครงการ และการดำเนินการโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

9) การคมนาคมขนส่ง

- ระยะก่อสร้าง ประเมินการจราจรจากการศึกษาจำนวนยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ที่สำรวจจากสภาพการจราจรในปัจจุบัน โดยระดับการให้บริการสภาพการจราจรปัจจุบัน โดยเปรียบเทียบสภาพจราจรเมื่อรวมจำนวนรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ยังโครงการ ของทางแยกและถนนโครงข่ายคมนาคมที่เกี่ยวข้องโดยรอบโครงการ

- ระยะดำเนินการ ประเมินการจราจร จากการคาดการณ์สภาพจราจรในปีเปิดดำเนินการ โดยระดับการให้บริการของทางแยกและถนนโครงข่ายคมนาคมที่เกี่ยวข้องโดยรอบโครงการ เพื่อทราบถึงแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งปัญหาการจราจรตามแนวเส้นทางไปยังโครงการและการคาดการณ์ผลกระทบบนถนนที่เกี่ยวข้อง

10) สาธารณูปโภค

คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำและการใช้ไฟฟ้า ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อจัดการการใช้น้ำและการใช้ไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ

11) การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม

ประเมินผลกระทบด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม พิจารณาผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ/ระบบป้องกันน้ำท่วม และระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม

12) การจัดการน้ำเสีย ประเมินผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย

พิจารณาผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของชุมชน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจากการศึกษาปริมาณน้ำเสียในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอดจนวิธีการจัดการน้ำเสีย รวมทั้งประเมินศักยภาพของระบบจัดการน้ำเสียให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดการณ์ไว้ได้ และการนำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ใหม่

13) การจัดการมูลฝอย ประเมินผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย

ดำเนินการศึกษาปริมาณและชนิดของขยะมูลฝอย และของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ และจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งครอบคลุมถึงวิธีการเก็บรวบรวม การขนส่ง และการกำจัดของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น พร้อมการคาดการณ์ปริมาณของเสีย โดยพิจารณาจากการดำเนินการที่ผ่านมา รวมถึงขีดความสามารถของระบบกำจัดของเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้หมายรวมถึงสารอันตราย เช่น น้ำมัน สารเคมี และวัตถุอันตรายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการด้วย โดยศึกษาในเรื่องของการคัดแยกของเสียประเภทต่างๆ จากแหล่งกำเนิด ทั้งในส่วนที่เกิดจากอาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน อาคารปฏิบัติการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจากอากาศยาน รวมทั้งสถานที่จัดเก็บ รวบรวม หรือคัดแยกของเสียของโครงการด้วย และพิจารณาผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยของชุมชนจากการคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอย ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

14) เศรษฐกิจและสังคม

การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมจากการพัฒนาโครงการครอบคลุมประเด็นสำคัญ เช่น สภาพเศรษฐกิจท้องถิ่น การประกอบอาชีพ การจ้างงาน การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต ปัญหาสังคม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิร่วมกับการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการสำรวจภาคสนามโดยใช้แบบสอบถาม เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

15) การมีส่วนร่วมของประชาชน

นำผลที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ความเห็นเกี่ยวกับข้อห่วงกังวลต่าง ๆ มาประกอบการพิจารณาการศึกษาและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

16) สาธารณสุขและสุขภาพ

ประเมินเฉพาะผลกระทบที่คาดว่าจะมีศักยภาพและนัยสำคัญต่อสุขภาพของประชาชนที่อาศัยในชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ของโครงการ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของพนักงาน คนงานก่อสร้างโครงการ โดยศักยภาพและนัยสำคัญของผลกระทบ พิจารณาจากโอกาสของการเกิด (Likelihood) และความรุนแรงภายหลังการเกิด (Severity of Consequences) ตามการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

17) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ประเมินผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย พิจารณาผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากปัญหาอุบัติเหตุและความเสี่ยงภัยที่เกิดจากการจราจรทางอากาศในรัศมีของการเตรียมบินขึ้น - ลงของอากาศยาน พร้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ในกรณีที่อาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ตลอดจนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบในการศึกษาและประเมินผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

18) โบราณสถาน โบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์

การประเมินระดับผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีมากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับสภาพของโบราณวัตถุ ความสำคัญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี และตำแหน่งที่ตั้งว่าอยู่ในเขตที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหรือไม่หรือมากน้อยเพียงใด เพื่อประเมินความต้องการที่จะจัดการแหล่งโบราณคดีที่ค้นพบได้ เช่นการขุดสำรวจเพิ่มเติม การขนย้ายหรือโยกย้ายออกไปหรือวิธีการวิธีอื่น ๆ ที่มีความเหมาะสม

19) การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

ประเมินผลกระทบโดยกำหนดจุดสำรวจที่มีนัยสำคัญกับมุมมอง จากภายนอกสู่พื้นที่โครงการ และข้อมูลทางโบราณคดีในพื้นที่ศึกษา ซึ่งการคาดการณ์ผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการนั้น จะกำหนดขอบเขตของผลกระทบทางทัศนียภาพของอาคาร ตามระยะ D:H ระดับ 1 ถึง 4 และประเมินระยะ D:H จากสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา รวมทั้งประเมินคุณภาพเชิงทัศนียภาพ โดยการสร้างภาพจำลองเพื่อแสดงผลกระทบทางทัศนียภาพประกอบการประเมินเพื่อเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ

8.3 การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พิจารณาระดับของผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าในแต่ละด้าน เพื่อประเมินว่ามาตรการฯ ที่มีอยู่ในปัจจุบันมีความเหมาะสมและเพียงพอหรือไม่ พร้อมกับเสนอแนะมาตรการฯ ที่จำเป็นต้องเพิ่มเติมหรือปรับปรุงให้ครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ โดยมาตรการฯ ที่เสนอนั้นจะมีความชัดเจนและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

9. การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนจะดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกเป็น 7 กลุ่ม ได้แก่ 1) ผู้ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบจากโครงการ ทั้งทางตรงและทางอ้อม 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการระดับต่างๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองด้านสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน และ 7) ประชาชนทั่วไป

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 ซึ่งในขั้นตอนการศึกษาโครงการ ต้องดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง ดังนี้

การรับฟังความคิดเห็น	วัตถุประสงค์
<u>การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1</u> การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ	- เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับ รายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ - เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็น มาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน
<u>การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2</u> การรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงาน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานฯ และมาตรการฯ ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นให้นำมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ และจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ

นอกเหนือจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 2 ครั้ง แล้วนั้น ในระหว่างการศึกษาโครงการยังได้กำหนดให้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อยอีกจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นเฉพาะกลุ่มซึ่งจะทำให้ได้ความคิดเห็นในเชิงลึกเพิ่มขึ้นโดยให้ประชาชนที่มีส่วนได้เสียจากการพัฒนาโครงการมาร่วมประชุมปรึกษาหารือแสดงความคิดเห็นข้อวิตกกังวลและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้นร่วมกันพร้อมทั้งเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพ ในลักษณะการพูดคุยแลกเปลี่ยนข้อมูลภายในกลุ่มอย่างอิสระ โดยการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง มีแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ ดังนี้

1. การพบปะเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นและปรึกษาหารือเพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนที่ปรึกษาจะเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) ดำเนินการช่วงเดือนมิถุนายน 2569
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ดำเนินการช่วงเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2569
3. การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ดำเนินการประมาณเดือนสิงหาคม 2569
4. การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ดำเนินการประมาณเดือนตุลาคม 2569
5. การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (ปัจฉินิเทศโครงการ) ดำเนินการประมาณเดือนธันวาคม 2569

