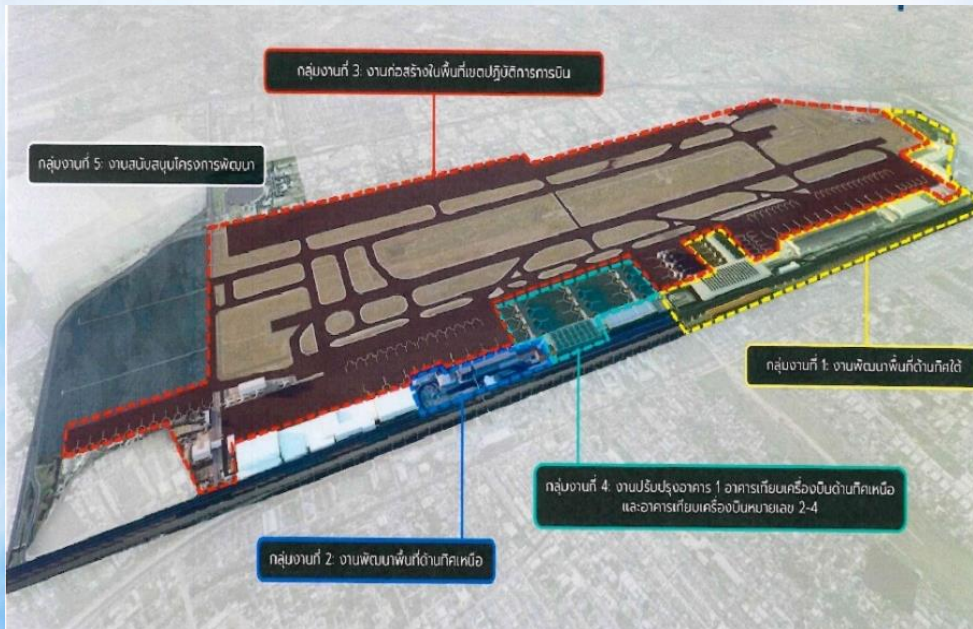
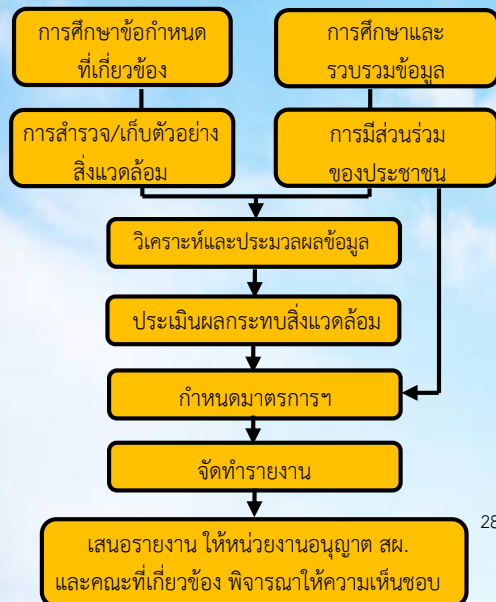


แผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3



ขั้นตอนการศึกษา รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ฯ



การจัดทำรายงาน จะดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ และร่างแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ของ สผ. ครอบคลุมทรัพยากรธรรมชาติ ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นายสุรพงษ์ คิดเกิด

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

281 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพฯ 10110

โทร 02-713-3888 ต่อ 231 โทรสาร 02-713-3889



AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ
: โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง



SEATEC
CONSULTING ENGINEERS

บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

STS GREEN

บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ชื่อเดิม : ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ ตั้งอยู่บนถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามbin เขตดอนเมือง ทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทดม. ซึ่งได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าวในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2543 (รายงาน EIA ปี พ.ศ. 2543) และได้เริ่มดำเนินการปรับปรุง ก่อสร้าง และเปิดดำเนินการตามรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ที่ได้ศึกษาไว้ ต่อมา เนื่องจากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการพัฒนา ทดม. เรื่อยมา จนกระทั่งเมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 เริ่มเปิดใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จึงได้มีการย้ายสายการบินแบบประจำทั้งหมดไปยัง ทสภ. ซึ่งเป็นการลดบทบาทของ ทดม. แต่ทั้งนี้ ยังคงมีสายการบินที่ทำการบินแบบเช่าเหมาลำเปิดทำการบินอยู่ที่ ทดม. และได้กลับมาเปิดให้บริการอีกครั้ง โดยมีการพัฒนาเรื่อยมา ปัจจุบัน ทอท. ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนา ทดม. (ปีงบประมาณ 2560-2568) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งได้ ประมาณการผู้โดยสารของการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 ปี 2560-2568

ต่อมา ทอท. ได้มีการจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 โดยแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มงาน ประกอบด้วย

- กลุ่มงานที่ 1 งานพัฒนาด้านทิศใต้
- กลุ่มงานที่ 2 งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ
- กลุ่มงานที่ 3 งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน
- กลุ่มงานที่ 4 งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4
- กลุ่มงานที่ 5 งานสนับสนุนโครงการพัฒนา

จากการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2567 เรื่องขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้าง และออกแบบสำรวจโครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 มีผลให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรมที่ต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทดม. ของ ทอท. ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้วยเหตุนี้ ทอท. จึงต้องดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เสนอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณี รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักการและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระยะเวลาการศึกษา 600 วัน โดยแบ่งเป็นการศึกษาและจัดทำรายงานฯ 270 วัน (เดือนเมษายน 2569 ถึงเดือนมกราคม 2570) และการนำรายงานเข้าสู่กระบวนการพิจารณาต่อ สผ. และหน่วยงานอนุญาต ไปจนถึงการจัดทำเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ภายหลังจากที่รายงานฯ ได้รับความเห็นชอบนำส่ง ทอท. 330 วัน (เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนธันวาคม 2570)

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. ศึกษาข้อมูลพื้นฐาน และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมประเภทต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งแนวโน้มในอนาคตของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงหรือทางอ้อมจากการก่อสร้างและดำเนินโครงการ
2. เพื่อศึกษารายละเอียดองค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ อันจะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศหรือสภาพแวดล้อมของพื้นที่โครงการ
3. เพื่อศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
4. เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและผลกระทบของสภาพสิ่งแวดล้อมที่มีต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง
5. เพื่อศึกษาและทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาทั้งหมดของโครงการ ประมวลผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบ รวมทั้งสภาพปัญหาและการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมา

ขอบเขตการศึกษา

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมด้านทิศตะวันออกและตะวันตกออกไปด้านละ 6 กิโลเมตร และขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านทิศเหนือและใต้ออกไปด้านละ 7 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ ที่ ทดม. ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี และนนทบุรี (7 เขต 6 อำเภอ)

